

TEMA: FILTER

HVORNÅR SKAL FILTRET UDSKIFTES?

i BAGGRUND

Filteret er en filtreringsenhed på højtrykssiden af AC-systemets kredsløb mellem kondensoren og ekspansionsventilen. Filterets vigtigste opgave er at filtrere partikler og affald i kredsløbet fra samt at absorbere enhver fugtighed. Filteret lagrer også kølemidlet og smøremidlet.

i PROBLEM

Filteret er afgørende for optimal drift af systemet, og især for kompressorens levedygtighed. Absorptionen af fugten i AC-systemet forhindrer indvendig korrosion og sikrer korrekt smøring af system/kompressor. Desuden bliver partikler, rester, metalspåner og andre materialer, som flyder gennem kredsløbet, filtreret fra og holdt væk fra systemets komponenter, så de ikke medfører tilstopning (af kondensator, ekspansionsventil, fordampere) eller sammenbrænding (af kompressoren).

Hvis filteret er slidt op, ødelagt eller ude af drift, vil det ende med at føre til tilstopninger i kredsløbet, unormale systemtryk og manglende ydelse. Dette vil påvirke andre systemkomponenter alvorligt, og især kompressoren er udsat for risiko.

Under normale driftsbetingelser skal både filterets indgangs- og udgangsledninger føles varme at røre ved, og have mere eller mindre samme temperatur. Hvis filterets udgangsledning er kold eller der er frostpletter på den, angiver det et defekt filter.

+ ANBEFALET LØSNING

Filteret skal jævnlige udskiftes. Det anbefales at udskifte filteret hvert andet år, eller når kredsløbet har været åbnet.

Monter altid et nyt filter, hver gang kompressoren udskiftes, og altid, når der er blevet observeret og repareret en alvorlig lækage. Under vedligeholdelsesprocedurer såsom skylning af systemet skal delen omlades og udskiftes, efter at proceduren er fuldført. Følg brugervejledningerne og producenternes retningslinjer når der anvendes tilsætningsstoffer som f.eks. UV-farvestof midler til lækagestop og/eller skyllemidler. En for stor mængde eller forkert brug af tilsætningsstoffer og/eller olie vil ødelægge filteret.

Undgå at eksponere det nye filter for den omgivende luft ved for eksempel at fjerne forseglingshætter eller lade kredsløbet være åbent uden pakninger.

HVAD KAN PÅVIRKE FILTERETS FUNKTION?



Slid – Filtrerings- og tørremiddellagene er normalt slidt op efter et stykke tid. Dette vil få filteret til at miste dets evne til at filtrere kølemiddel og olie korrekt.



Systemåbning – Hvis systemet åbnes under vedligeholdelsesprocedurer, eller hvis systemet lækker, vil det ekstremt hygroskopiske tørremiddel tiltrække fugt fra luften og dermed miste evnen til at fjerne eventuel fugt fra systemet. Hvis systemet kører i tom tilstand på grund af lækager, vil det også have en negativ indvirkning på filteret.



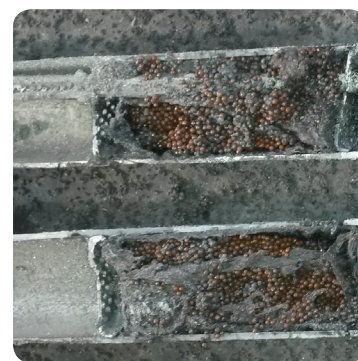
Overdreven systemforurening – Partikler frembragt af kemiske reaktioner forårsaget af forkert brug af tilsætningsstoffer (skylning, midler til lækagestop), forkerte olieblandinger, partikler fra kompressorsammenbrænding, indvendig korrosion og/eller forkullet olie forårsaget af overophedning kan hurtigt tilsmudse og tilstoppe filteret.



For meget olie i systemet – Hvis smøremiddelmængden overstiges, reduceres filterets evne til at filtrere systemet korrekt, fordi tørremidlet og filterlagene bliver for oliefedtede eller gennemblødte. For mange rester af UV-middel eller skyllemiddel i systemet vil have den samme indvirkning på filteret.



En sådan forurening af ind- og udgange er lig med tilstopning af filteret



Opplidte tørremiddel- og filterlag inden i filteret



Gennemblødt og for oliefedtet tørremiddellag inden i filteret



Opplidt tørreposeindlæg - tørremiddel gennemblødt, fordi der er tilføjet for meget UV-middel til systemet

©Nissens A/S, Ormhøjgårdvej 9, 8700 Horsens, Danmark.
Besøg vores hjemmeside www.nissens.com for at få yderligere tekniske oplysninger og kontaktoplysninger.

Materialet og dets indhold leveres uden nogen form for garanti, og vi fralægger os ethvert ansvar ved dets udgivelse. Følg altid anvisningerne fra den givne køretøjsproducent for at overholde de korrekte service- og vedligeholdelsesprocedurer. Nissens A/S er ikke ansvarlig for nogen skader på ejendom eller personskader, direkte eller indirekte skader som følge af fejl eller driftsstop for køretøjet forårsaget af forkert anvendelse, montering og/eller misbrug af vores produkter.